

Hållbarhetslöfte

Bro- och anläggningskonstruktion

Tillsammans med Bjerking's experter inom hållbarhet har vi analyserat hur vi bro- och anläggningskonstruktörer påverkar olika hållbarhetsfrågor i våra uppdrag. Vi vill bidra till att samhällets och våra kunders hållbarhetsmål uppfylls och därför lovar vi att:

- Vi lyfter relevanta hållbarhetsaspekter vid val av material, system och utformning. Vi håller oss uppdaterade för att kunna ge råd och kravställa material för att minska klimatpåverkan.
- Vi dimensionerar för att undvika onödig materialåtgång, men tar samtidigt hänsyn till produktionsvänlighet, framtida underhåll och möjliga anpassningar till nya behov.
- Vi samordnar med andra teknikområden och anpassar vår utformning för att minimera masshantering.
- Vi inspekterar alltid befintliga konstruktioner för att se om reparation kan förlänga livslängden. Om det inte går att reparera undersöker vi möjligheter till återanvändning för andra syften, först därefter kan rivning och nybyggnation bli aktuell.
- Vi erbjuder klimatberäkning av alla våra konstruktionsuppdrag genom samarbete med Bjerking's experter inom LCA och digitalisering.



Prioriterade hållbarhetsfrågor

Vi har identifierat ett antal områden som särskilt viktiga ur hållbarhetssynpunkt och arbetar aktivt med dem i våra uppdrag för att bidra till en hållbar utveckling.

Systemval och utformning

Hur vi utformar till exempel en bro och vilket materialslag vi väljer att bygga med, påverkar upplevelsen av både själva anläggningen och omgivningen. Här ingår frågor som trygghet, tillgänglighet, bullerpåverkan samt samspel med natur- och kulturmiljöer kring konstruktionen.

Olika materialslag har olika livslängd och kräver olika mycket underhåll. På så sätt påverkas även miljön och inte minst klimatet av våra systemval och vår utformning. Det finns flera åtgärder som kan minska uppkomsten av avfall vid bro- och anläggningskonstruktion, till exempel prefabricering och anpassning av armeringslängder till leverantörernas standarder.

Hur vi utformar en anläggning kan också påverka behovet av att flytta på och ersätta jord- eller bergmassor, vilket får effekt på mängden transporter.

Dimensionering och materialval

Mängden material i en anläggningskonstruktion kan påverkas genom optimering av dess dimensioner. Samtidigt som detta kan minska klimatpåverkan vid byggnation, kan det också påverka möjlighet till framtida underhåll och anpassning till ändrade behov, till exempel

ökad eller tyngre trafik. För slimmade dimensioner kan därför leda till ökad klimatpåverkan över livscykeln sett till konstruktionens livslängd, underhållsbehov och trafikens framkomlighet.

Som bro- och anläggningskonstruktörer föreskriver vi kvaliteter och egenskaper på material och kan på så vis påverka bland annat klimatavtrycket från ett specifikt material.

Livscyelperspektiv och klimatberäkning

Kostnader brukar styra många val vid byggkonstruktioner men drift- och underhållsbehov är också viktigt att ta hänsyn till, både ekonomiskt och miljömässigt. Genom att beräkna kostnader och klimatpåverkan över livscykeln kan vi fatta bättre och mer underbyggda beslut, vilket kan leda till ökad hållbarhet över hela livscykeln. Vi har även i åtanke att en konstruktion kan återanvändas för ett annat syfte för att undvika rivning och förlänga livslängden.

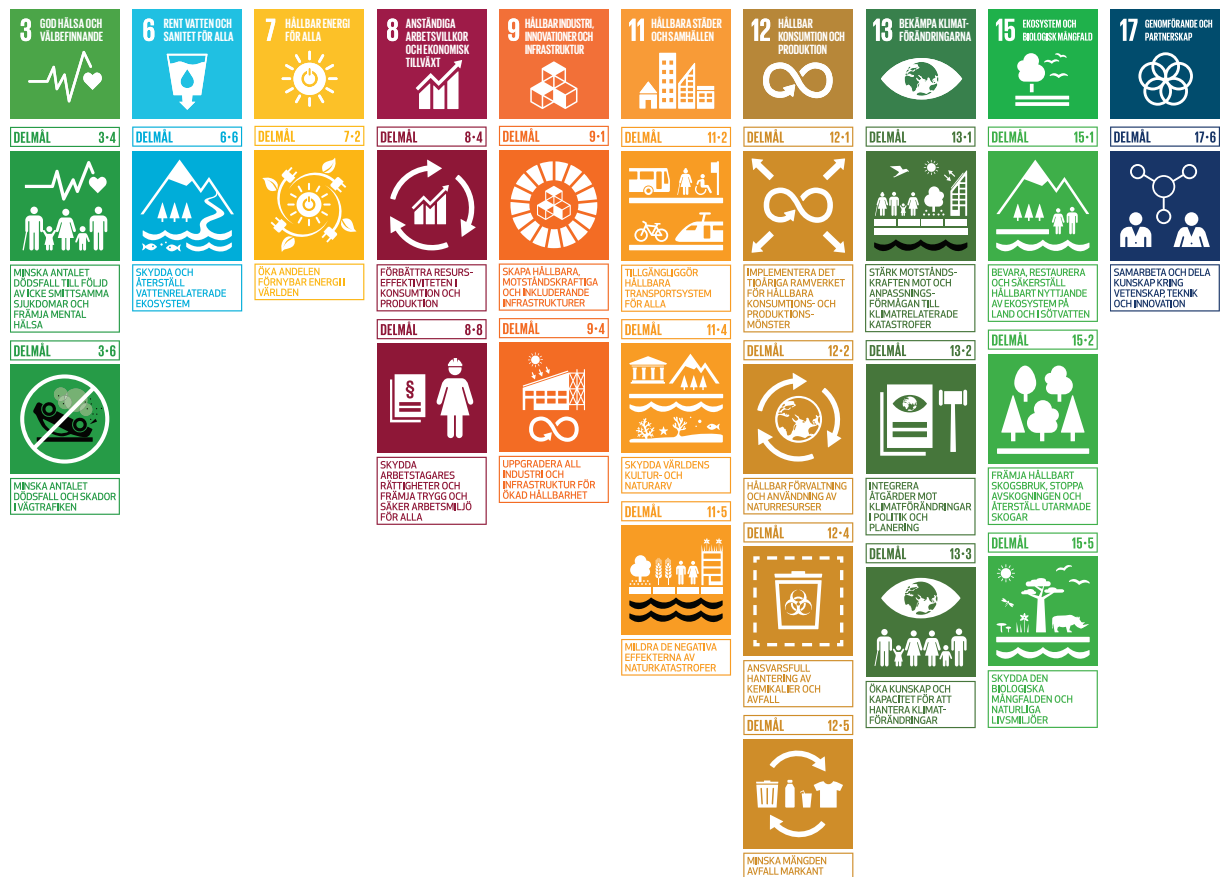
Arbetsmiljö

Som konstruktörer har vi ansvar att se till att arbetsmiljön blir bra både under byggnationen och vid drift och underhållsarbete.



Vårt bidrag till Agenda 2030

Det vi gör lokalt påverkar globalt, men de globala målen blir relevanta först när de konkretiseras för det som var och en arbetar med och kan påverka. Det här är de delmål vi påverkar när vi gör uppdrag inom bro- och anläggningskonstruktion.



Vi tar hållbarhetsfrågorna på allvar

Vi har ett strukturerat arbetssätt med hållbarhetsstyrning i alla våra uppdrag och integrerar projektets mål och krav i vårt arbete. Vi har hållbarhetssamordnare som omvärldsbevakare och stöttar de uppdragsansvariga i hållbarhetsfrågor.